

## REGOLAMENTO VERSIONE ITALIANA

Versione 1-2023 Lignano

1 Organizzatore	SCUDERIA SPEED RACE ASD
2 Calendario Gare	Per il calendario visita <a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a>
3 Kart	LIGNANO Sodi SR4 390cc 4T
4 Piloti ammessi, licenze e certificato medico	Per gara 2-6 piloti, età minima 15 anni (con esperienza nella guida di gokart) Richiesta licenza ASI kart e affiliazione circuito presso il circuito Certificato medico sportivo non agonistico o agonistico
5 Verifiche Sportive	Obbligo controllo identità dei piloti in fase di verifiche sportive con invio modulo iscrizione
6 Pesi e zavorre	Peso minimo singolo pilota vestito kg 85,00; il pilota verrà pesato alla fine di ogni turno e comunque prima di effettuare eventualmente il QC. In caso di verifica del peso inferiore a kg 85 per pilota, la squadra verrà penalizzata con 10 secondi per kg mancante. il tempo verrà scontato in pit lane durante il cambio pilota ( 180 secondi + 10 secondi di penalità)
7 Briefing – Sorteggio dei kart	Briefing obbligatorio per tutti i team manager. Durante il briefing verrà effettuato il sorteggio del kart.
8 Prove Libere, Qualifiche	<b>30</b> minuti di qualifica + <b>2 giri</b> super pole per i primi 10 qualificati. Durante le Qualifiche è possibile eseguire cambi piloti o passaggi in pit line. Il pilota che fa la qualifica può fare la partenza. Sono ammessi i cambi pilota in misura e periodo indefiniti. Eventuali infrazioni verranno puniti con annullamento dei tempi sul turno di guida eseguiti nelle Qualifiche.
9 Procedure di partenza e fine gara	Partenza stile Le Mans. I team in aerea riparazione e non presente alla chiamata in pre-griglia, partirà dopo lo start gara. Sono proibite posizioni pericolose nel sedile alla finish line o durante tutta la gara (pena di squalifica dalla gara)
10 Abbigliamento	Tuta gokart anche con omologa scaduta - Guanti gokart - Casco integrale gokart o stradale omologato Non è consentito nessun tipo di peso aggiuntivo oltre che a quelli dati dall'organizzatore. In caso di verifica il team verrà penalizzato con n.1 giro di penalità.
11 Cambio pilota	Entrate in pitline minimo n° <b>17 categoria PRO e 19 categoria Gentlemen</b> . Minimo <b>10 minuti</b> , massimo <b>30 minuti</b> di guida per ogni singolo turno. Il cambio pilota è obbligatorio ad ogni turno e dovrà essere effettuato nell'area di cambio stabilita dall'organizzatore. <b>Il tempo di pit-line sarà indicato al briefing, a seconda della pista.</b> I piloti dovranno obbligatoriamente riporre i pesi non utilizzati nell'apposito contenitore. in caso di controllo, se i pesi non utilizzati non siano all'interno del box verrà data una penalità di <b>10 secondi</b> alla squadra che non riporrà i pesi come descritto
12 Quick Change (QC), a discrezione del Direttore di Gara	Dovrà essere effettuato ad ogni entrata ai box. Il team che si accingerà al QC troverà nell'area predisposta dal personale tecnico, (almeno due kart parcheggiati in colonna) e continuerà la gara con il primo kart indicato dal personale ( primo in fila. Il solo pilota dovrà preoccuparsi di spostare la propria zavorra sul nuovo kart. In area QC non sono ammessi persone al di fuori del pilota stesso. <b>Il la modalità del QC potrà essere modificato di gara in gara</b>
13 Rifornimento benzina	Verrà fatto dalla personale pista quando il pilota non sarà più presente nel kart.
14 Penalità	Annullamento dei tempi di qualifica, stop and go, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra.
15 Elenco Penalità	TEMPO PIT LANE-PISTA Entro 5 secondi: 10 secondi di penalità Da 5 a 30 secondi: +15 sec. per ogni 5 sec. (oltre 30 secondi + 2 giri per minuto) TEMPO MINIMO E MAX IN PISTA Entro 20 secondi: 30 secondi; da 20 secondi: +2 giri per minuto
16 tempo da scontare	Da scontare all'uscita box tramite comunicazione via monitor (pit out con direttore di gara o commissario). Le penalità non scontate alla fine della gara verranno calcolate in annullamenti dei giri. Potrà essere sostituito direttamente con penalità in tempo direttamente in classifica

17 Reclami ed appelli	Reclami presentati al Giudice Unico di gara (€10,00) tramite sistema video interno. Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili
18 Assistenza Tecnica – Mezzo di riserva	Il mezzo che si fermerà lungo il percorso dovrà essere assistito dal personale tecnico che valuterà l'eventuale cambio mezzo direttamente in pista. Il pilota dovrà aspettare l'assistenza in zona protetta vicino al kart danneggiato. Non è ammesso da parte delle squadre nessun intervento sul mezzo, anche con l'uso di qualsiasi materiale non dato in dotazione.
19 Safety Car – Mezzo di recupero	Durante safety car è vietato il sorpasso. È obbligatorio l'allineamento immediato dietro la safety car. A luci spente la safety car rientrerà ai box; sarà possibile riprendere la gara dal traguardo.
20 Sospensione gara	In caso di condizioni meteo critiche la gara potrà essere sospesa. La classifica verrà calcolata.
21 Classifica assoluta	Risulterà vincitore l'equipaggio che avrà compiuto il numero maggiore di giri con il minor tempo fatto
22 Premiazioni	Per le prime tre squadre classificate sarà consegnato un Trofeo Classifica Gentlemen + Professionisti
23 Sito Ufficiale	<a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a>
24 Regolamento ufficiale	Il presente regolamento può essere variato dall'organizzatore
25 CATEGORIE	PRO: Team composti da piloti professionisti e non professionisti GENT: Piloti rookie, amatori o team con 50% semi pro  Nota: le categorie verranno verificate in base alla capacità di guida e risultati ottenuti nell'anno precedente o nelle gare precedenti alla gara stessa

CAT	Minutes Qualifying	Super pole	n° changes (minimum)	n° stints (minimum)	stint max duration (mins)	n° QC
PROFESSIONIST	30-----	2 laps	17	18	30	All stint
GENTLEMEN	30-----	2 laps	19	20	30	All stint

## REGULATION

### ENGLISH VERSION

Version 1-2023 Lignano

1 Promoter	LIGNANO CIRCUIT
2 Race schedule	Race schedule available at <a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a>
3 Kart	LIGNANO Sodi Sr4 390cc 4T
4 Allowed drivers, license and medical permission	2-6 drivers per race , minimum 15 years old (Karting experience required) ASI kart license ( made by circuit) sports medical abilitation (competitive too)
5 Preliminary check	Racers ID control is mandatory at scrutineering. send before the event registration form signed
6 Weights and ballast	Minimum driver weight Kg 85,00; The go kart weight will be checked at the end of each stint , and before the QC. In case of weight under 85 Kg for the driver, the team will serve penalty calculated in 10 seconds every kg.
7 Briefing – Kart draw	Mandatory briefing for all the team managers, kart draw.
8 Free practice, Qualify	30 minutes qualifying + 2 laps super pole (first 10 position in qualifying) .During the qualify, quick changes are not allowed. The driver that qualifies can start the race. Violations will be punished with revocation of the qualifying best lap.
9 Start and Finish procedure	Le mans style start. If a team does not show up at the starting procedure, it will start the race after all the other teams. It is forbidden to assume dangerous positions in the kart seat at the finish line. (race disqualification penalty)
10 Clothing	Racing kart suit, kart gloves and full face helmet with visor. No type of additional weight is allowed to those given by the organizer.

	in case of verification the team is penalized with 1 round of penalty
11 Driver Swap	Pitlane entry. Pit in will be n.17 PRO category - n.19 GENTLEMAN category. 10 minimum and 30 minutes max x stint. The driver swap is mandatory at the end of each stint and must be performed to the QC area. The drivers must necessarily put the unused weights in the appropriate box. in case of check, if the unused weights are not inside the box, a 10-second penalty will be given to the team that will not put the weights as described
12 Quick Change (QC), according to race direction notice	All teams must perform quick changes (quick kart change) every time they came in the box. The driver accessing the quick change area will find others go karts and will continue the race with the go kart indicated by the stewards (random kart). The driver must move only the ballasts to the new kart. The QC area must be accessed by the driver only. Penalties are foreseen, in case of late pit entry for the quick change.
13 Refuelling	Refuelling will be performed with the kart change
14 Penalties	Disqualify of qualification laps, stop and go, disqualify from the race for the single driver or the entire team.
15 Time Penalties	PIT LANE - TRACK TIME In 5 second: 10 seconds penalty From over 5 to 30 second: +15 seconds every 5 seconds From 30 second: + 2 laps x minute MINIMUM AND MAX TIME ON THE TRACK In 20 second late: 30 seconds From 20 second: + 2 laps x minute
16 penalty	Penalties must be served during pit out at the first or second time in the box (after penalty). Will be signaled by monitors. Penalties not served will be calculated as invalid laps at the end of the race. Penalty can also be applied as a time penalty in the final rank.
17 Protests and appeals	Protests addressed to the race direction (€10,00) by our video system. Rejections won't be irrevocable, as well as decisions.
18 Technical assistance - Backup kart	In case a kart stops and wrecks on the track, the stewards will do kart replacement directly on the track. Driver must wait new kart on the same stop position (in safety position). The teams are not allowed to carry out any intervention on the go karts.
19 Safety Car – Rescue	Overtakes are not allowed. Drivers must align behind the safety car. When the lights switch off the safety car will return to the box. It will be possible to restart from the finish line.
20 Race suspension	In case of critical weather condition, the race can be suspended. Ranking will be calculated
21 Ranking	The winner will be the team with the most laps driven in the time given.
22 Prizes	A trophy will be awarded to the teams in 1st 2nd and 3rd position.
23 Official website	<a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a>
24 Official regulations	These regulations can be changed at any time without notice.
25 CATEGORY	PRO: Teams made up of professional and amateur drivers  GENT: Rookie and Amateur drivers, or one team with rookie, gent with 50% semi-pro drivers  Note: the categories will be verified by driving ability, race results

CAT	Minutes Qualifying	Super pole	n° changes (minimum)	n° stints (minimum)	stint max duration (mins)	n° QC
PROFESSIONIST	30-----	2 laps	17	18	30	All stint
GENTLEMENT	30-----	2 laps	19	20	30	All stint